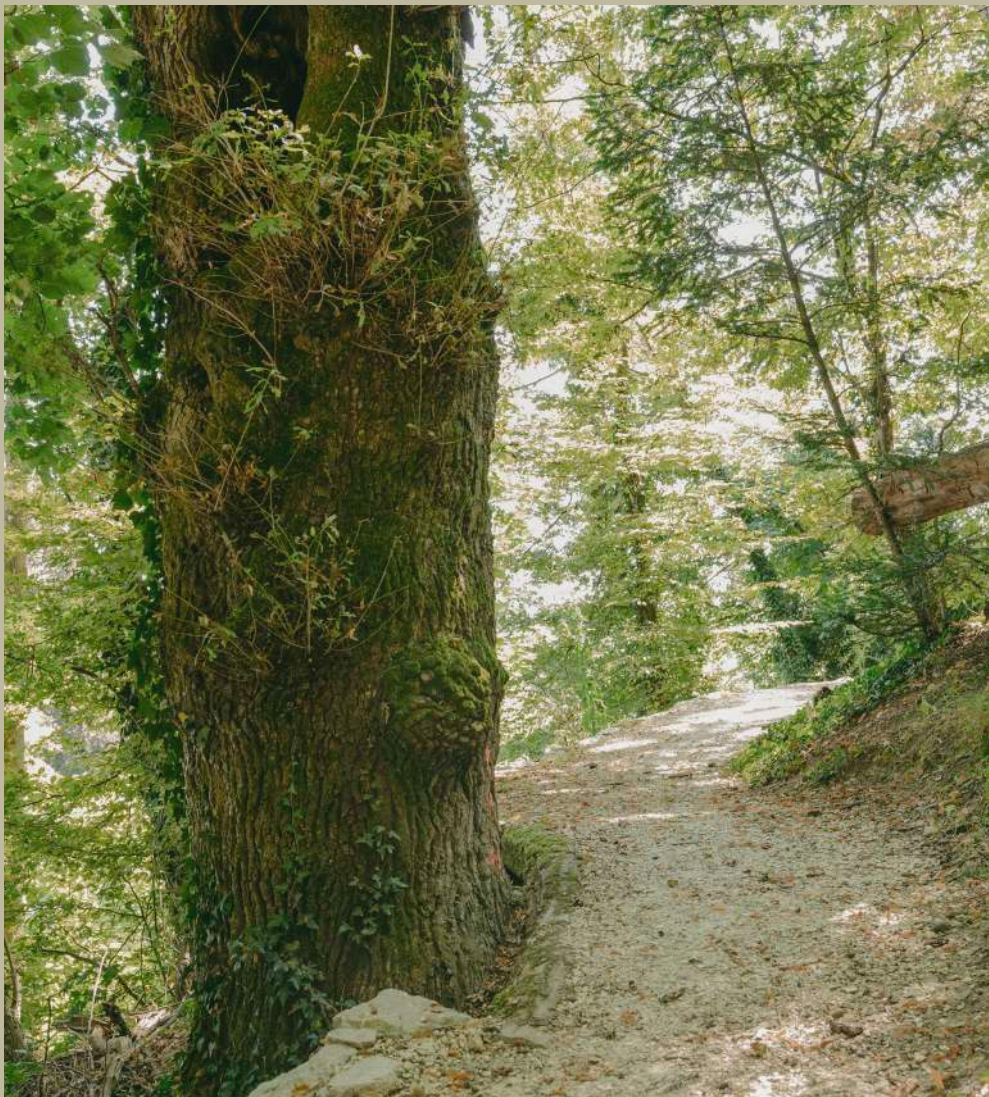


Chemins de Carouge



Prix et distinctions

Hochparterre « Die Besten » **Hase in Silber 2024**

Caractéristiques

Lieu	Carouge
Catégorie de l'ouvrage	Loisirs, détente
Type de tâches	Réaménagement
Procédure	Appels d'offres - procédure ouverte
Coûts de réalisation	818'498 CHF HT
Réalisation	2023-2024

Intervenants

Maître d'ouvrage	Ville de Carouge
Architecture du paysage	apaar_
Génie civil	Geos Ingénieurs-Conseils
Géomètre	Bernard Schenk SA
Photographie	Timothé Beuret

Le réaménagement du chemin des Moraines s'inscrit dans la politique de renforcement du réseau de mobilité active de la commune de Carouge. Installé au coeur de la forêt des Moraines, ce cheminement relie les quartiers résidentiels, le centre urbain et les équipements publics par à un itinéraire fonctionnel, sécuritaire et agréable.

Le contexte naturel forestier nécessite une attention particulière de préservation et de valorisation. Le projet cherche une mise en oeuvre minimale - humble - en lien avec l'existant, respectant la fragilité et le développement naturel de la forêt. L'intervention se place au-dessus des cheminements existants sans affecter le terrain naturel.

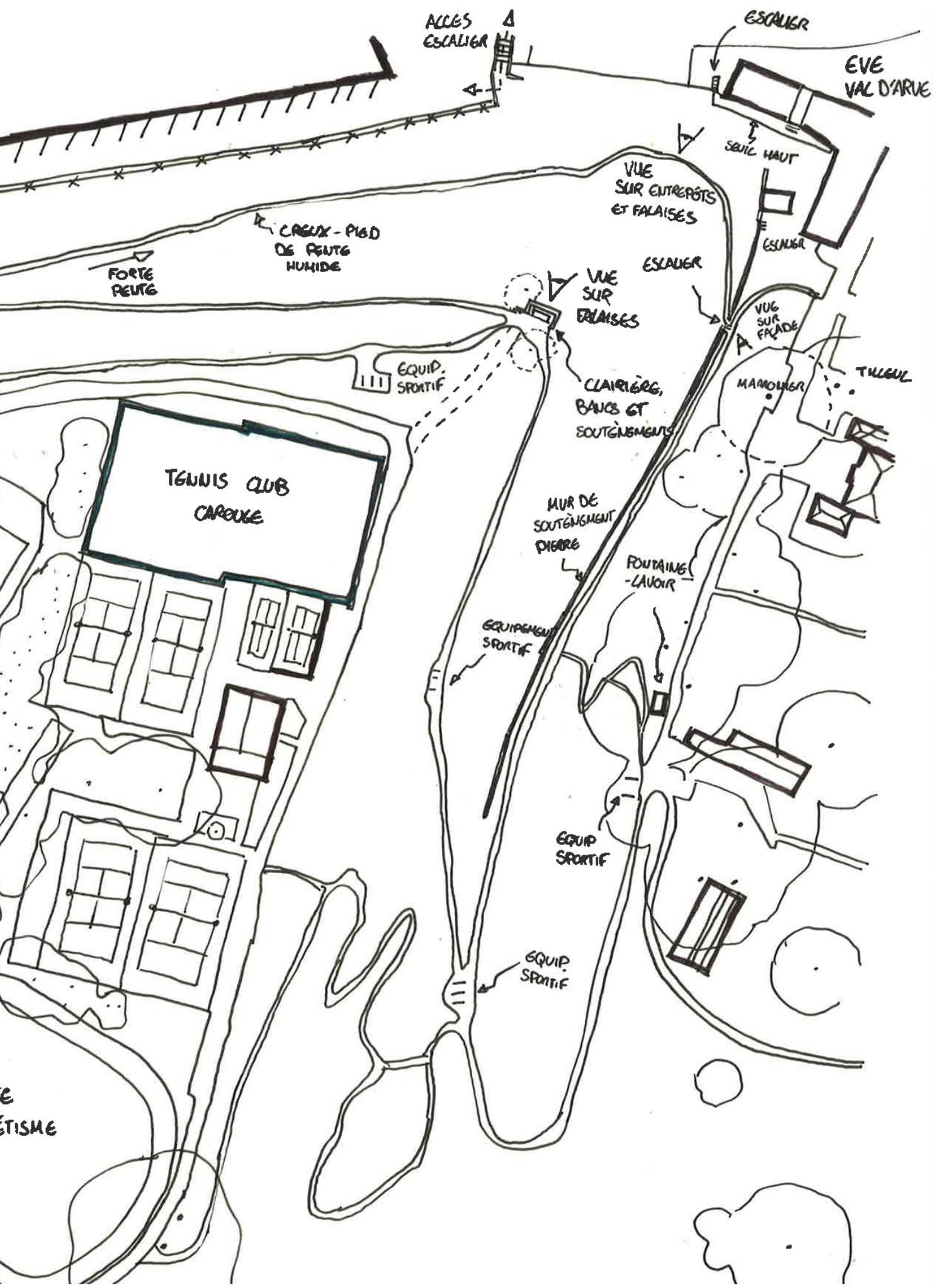
Dédié aux piétons et à leur bien-être, le chemin invite à la promenade et devient une expérience de ressourcement, un bain de forêt en plein centre de Carouge.

**Le chemin célèbre la forêt.
Cette fois, il cède la place aux arbres.
L'intervention s'efface, révèle le contexte.
L'ancien et le nouveau se confondent.**

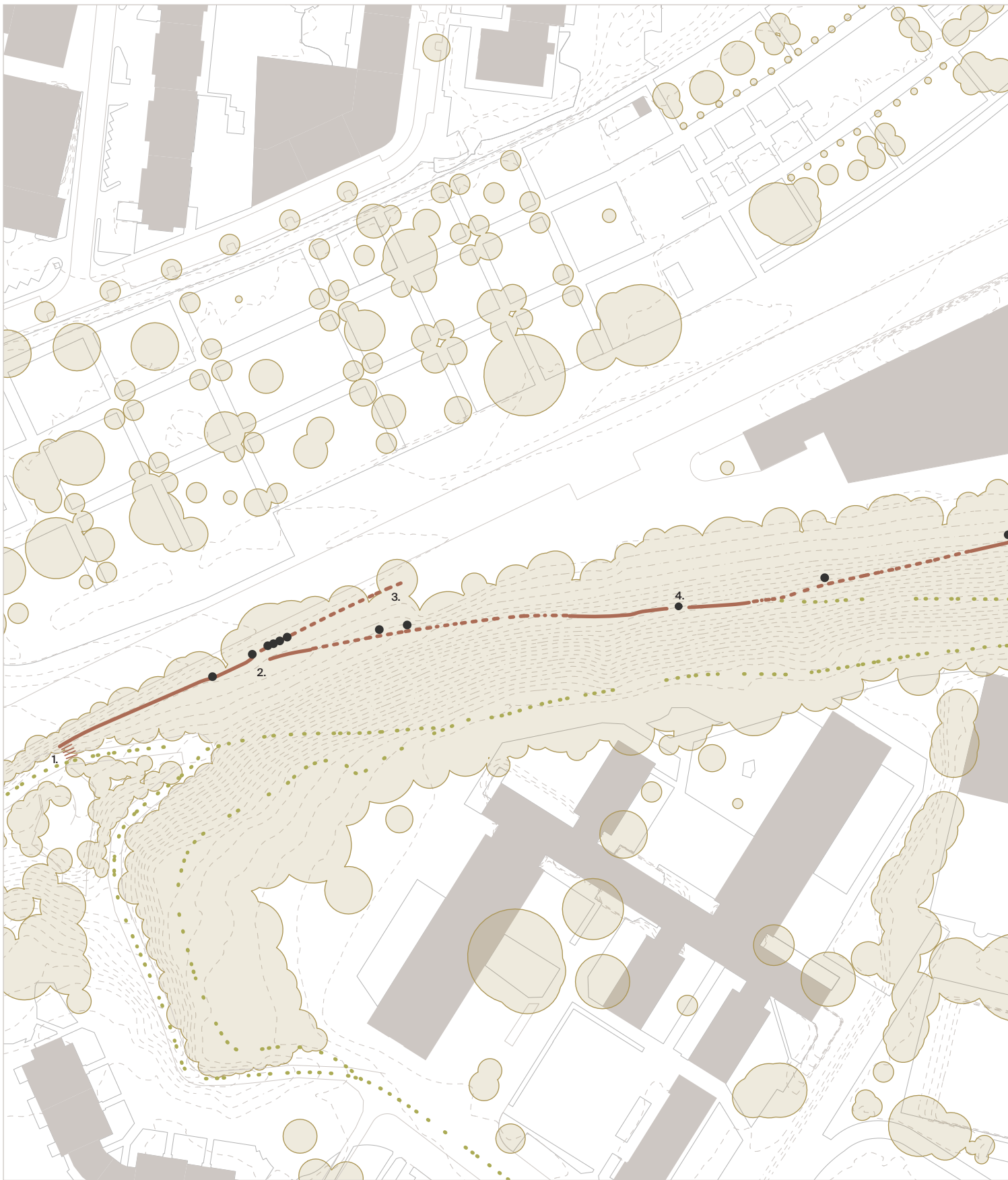








↑ Relevé de l'existant

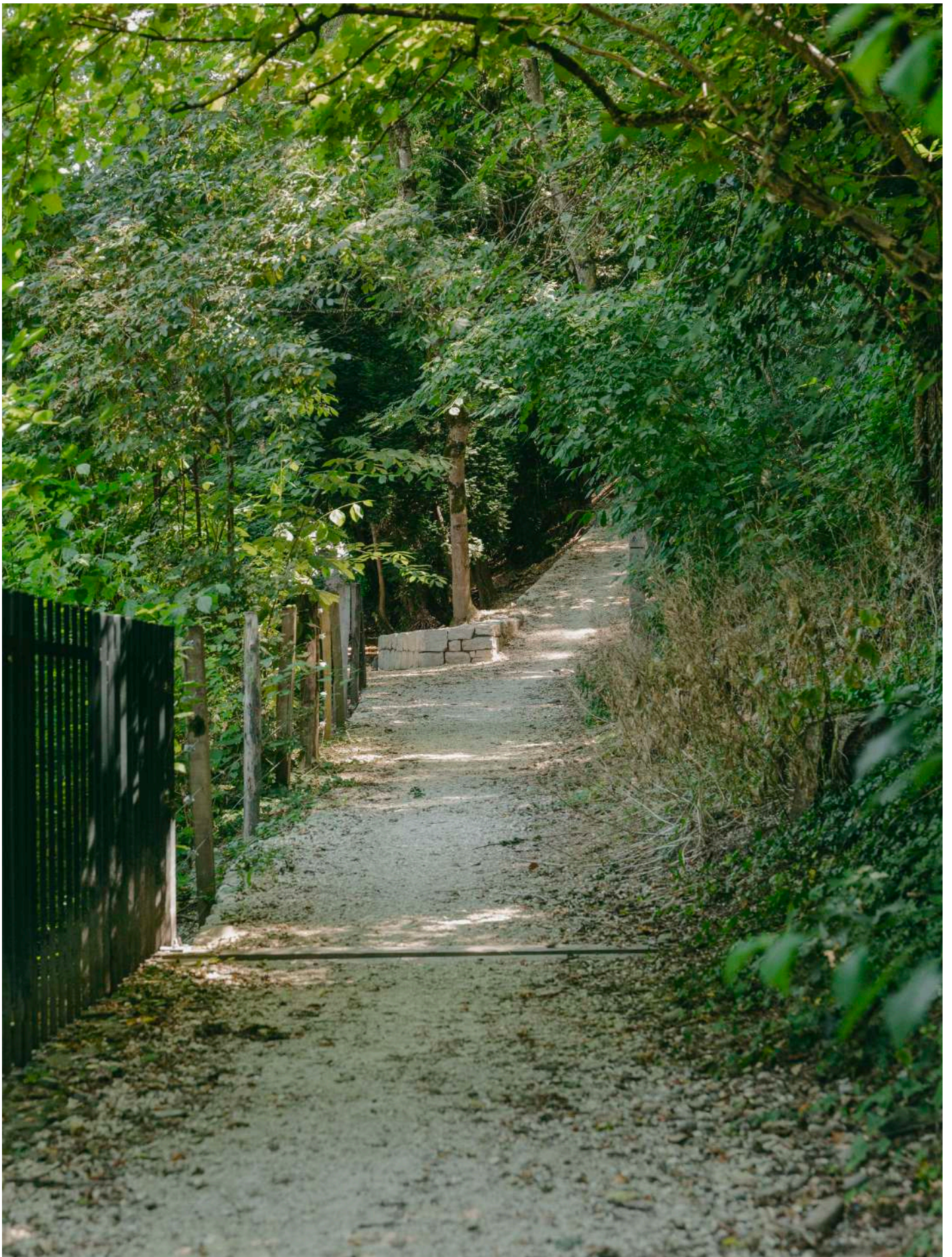


- Troncs
- Soutènement tronc
- - - Soutènement pierre
- ||||| Escaliers, pas d'âne
- Chemins non transformés



1. Accroche au chemin principal
2. Intersection, lieu de réassurance
3. Clôture naturelle favorisant le passage de la petite faune
4. Politesse de l'arbre existant
5. Escaliers en pierre, ouverture visuelle et accessibilité
6. Placette pavée marquant l'entrée du chemin

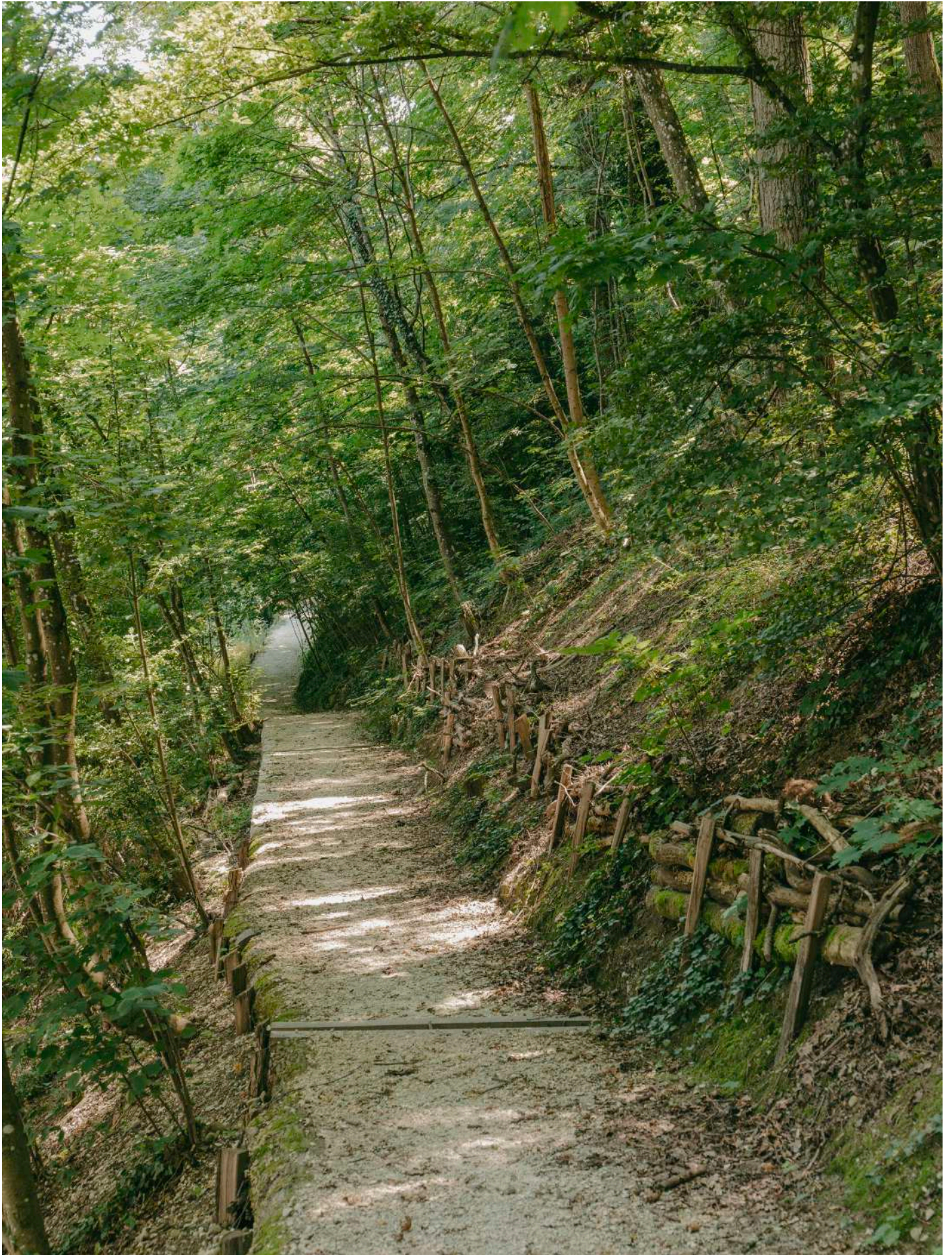
















Processus













































Entreprises

Travaux paysagers

Photographie

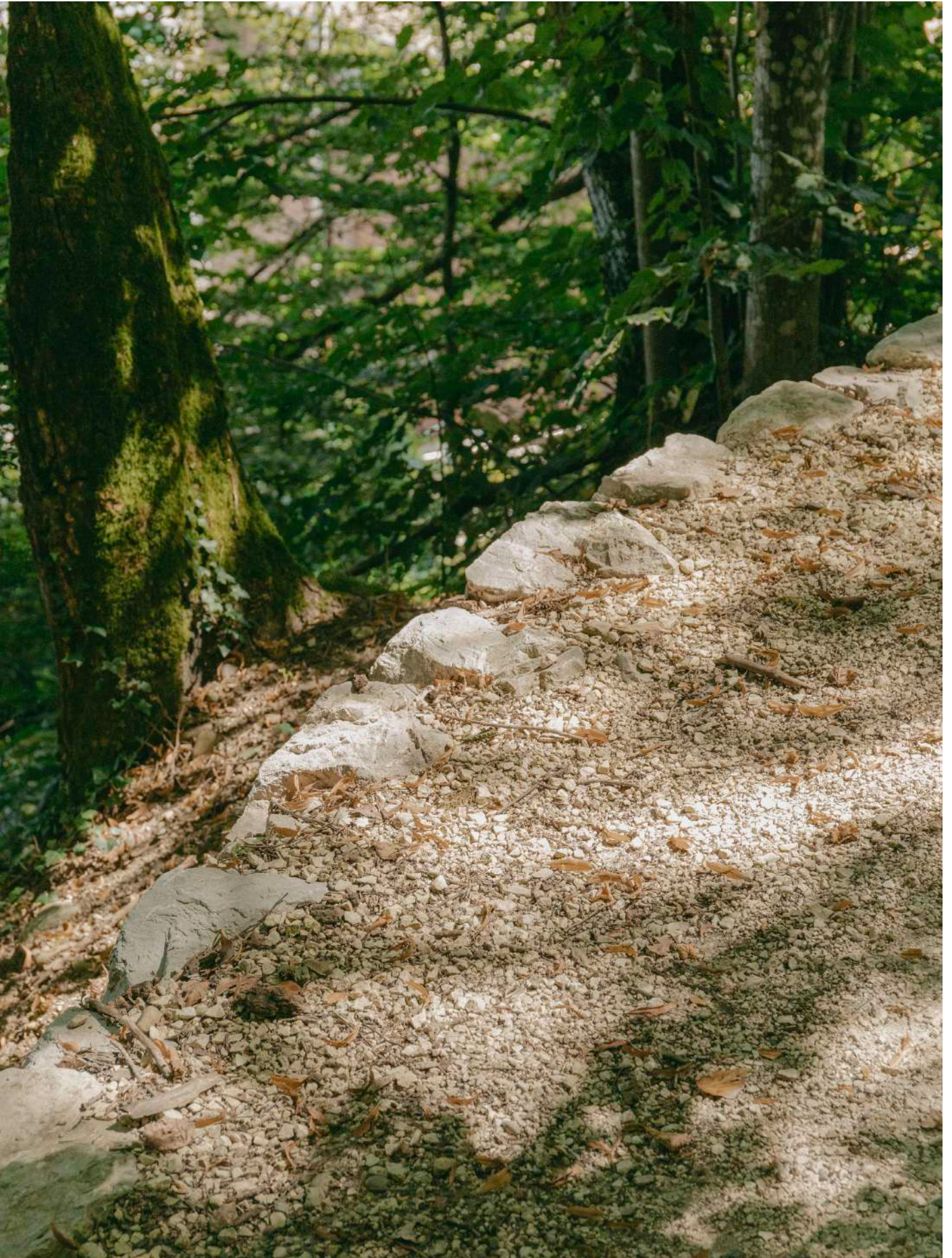
Scrasa SA

Timothé Beuret

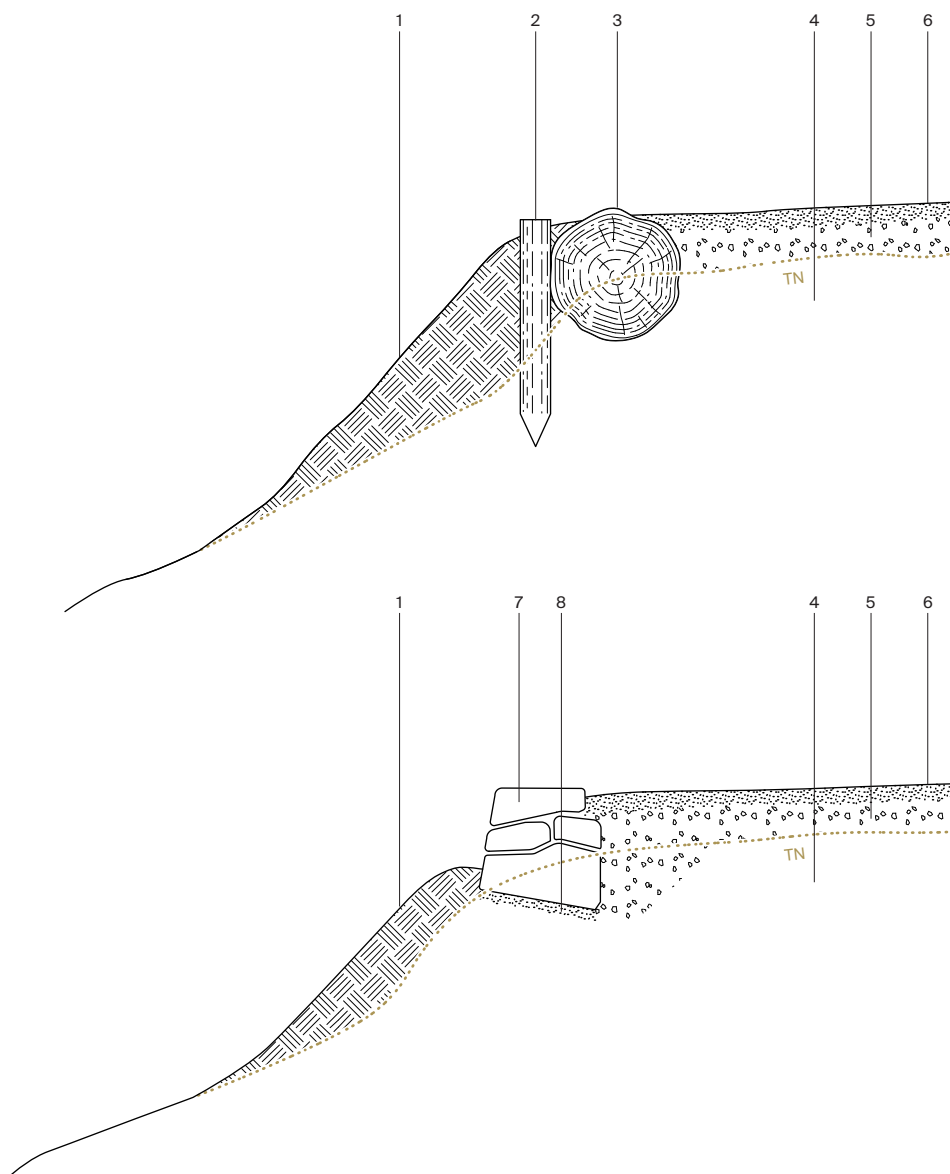


Carrouge centre
- 300 m -
11 min

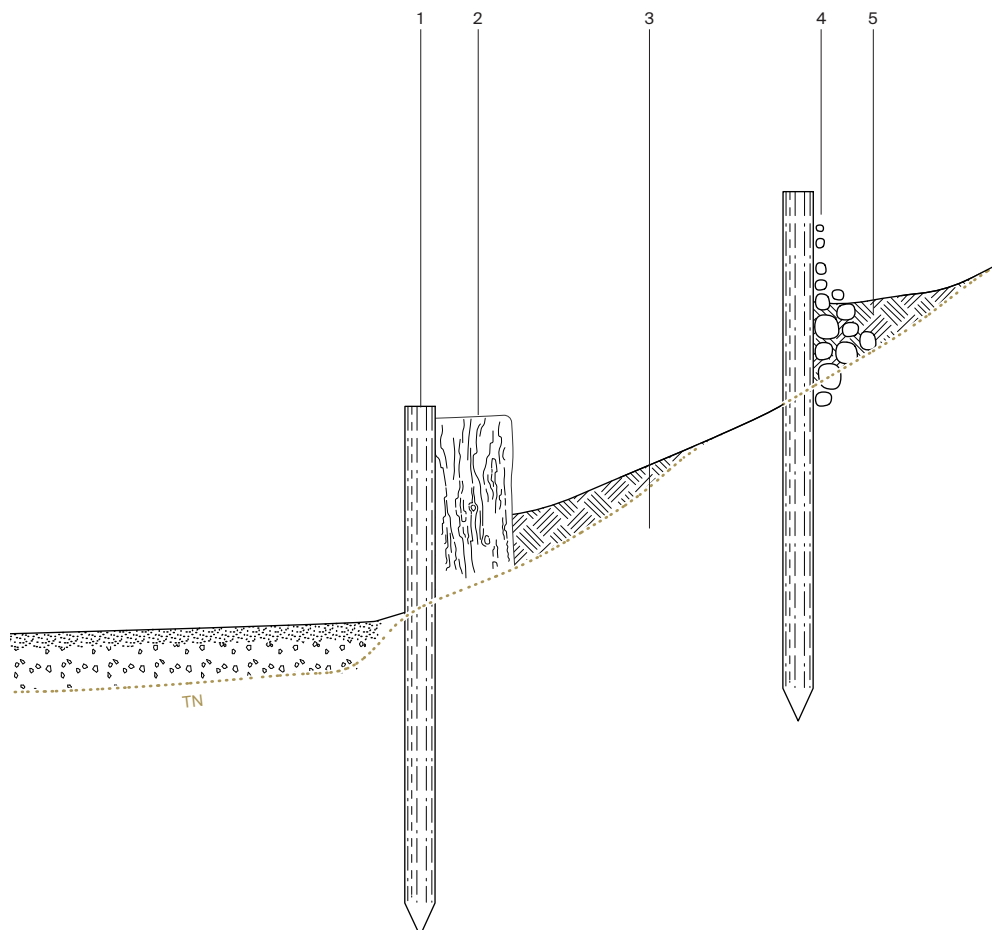
Centre de services
et services
communiaux
- 400 m -
8 min







- 1 remblais tout-venant contre la volige bois, talus 1/1 maximum
- 2 pieux bois fendu, acacias 8 x 10 h180 cm
- 3 troncs d'arbre issus du site, posé à fleur du revêtement
- 4 terre en place, terrain naturel existant (TN)
- 5 couche de fond posée sur l'assise du chemin existant, grave drainante 0/60, ép. 8 cm minimum
- 6 limonats, matière argilo-calcaire 0/22 - ép. 5 cm
- 7 moellons du Salève, appareillage irrégulier, jointoiement chaux et sable sur le centre uniquement (non visible en surface)
- 8 lit de pose en sable h2-3 cm, pierre de fondation à 90° du fruit du mur



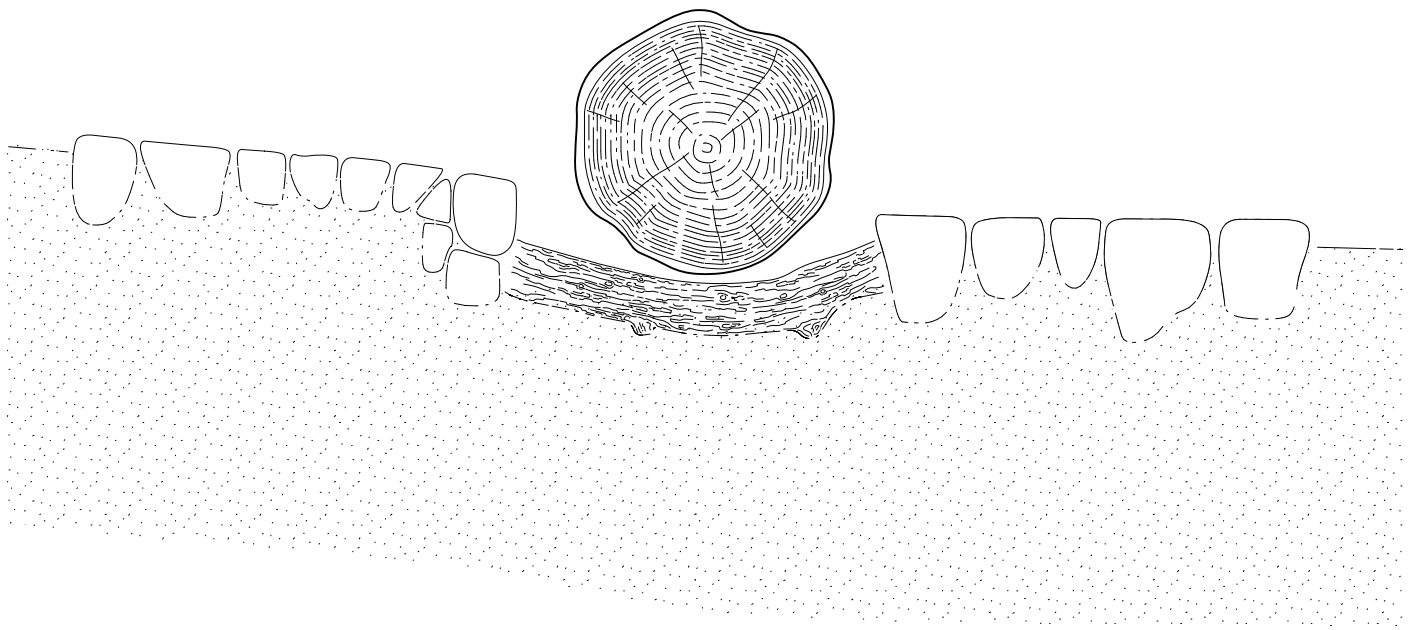
- 1 pieux bois fendus non-écorcés 8x10 cm h120 cm
- 2 troncs d'arbres issus du site, couchés en travers
- 3 terre en place, terrain naturel existant (TN)
- 4 tas de bois issus du site, entreposés derrière les pieux
- 5 remblais naturel après ravinement



Socle du chemin

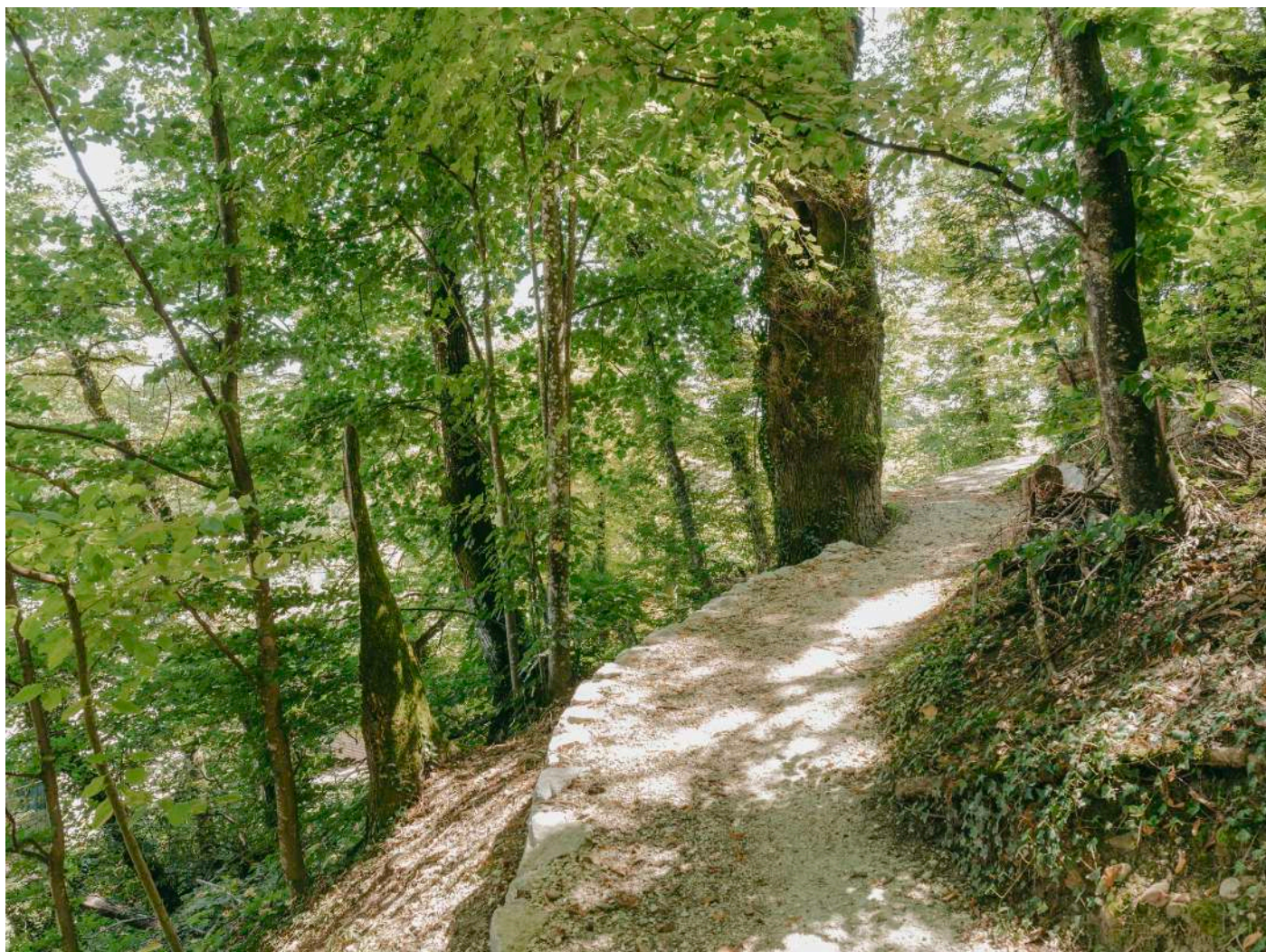
Le chemin prend place sur le socle du chemin existant.
Surélevé de 12 cm par rapport au terrain naturel, sa mise en oeuvre garantit aucune creuse et assure la stabilité des moraines. Le chemin présente des largeurs variables. Il intègre les arbres dans son sillon. Son irrégularité met en avant les arbres, leur colet, leur tronc, leur port. Les arbres deviennent sujets et participent, chacun leur tour, aux pensées des promeneurs.





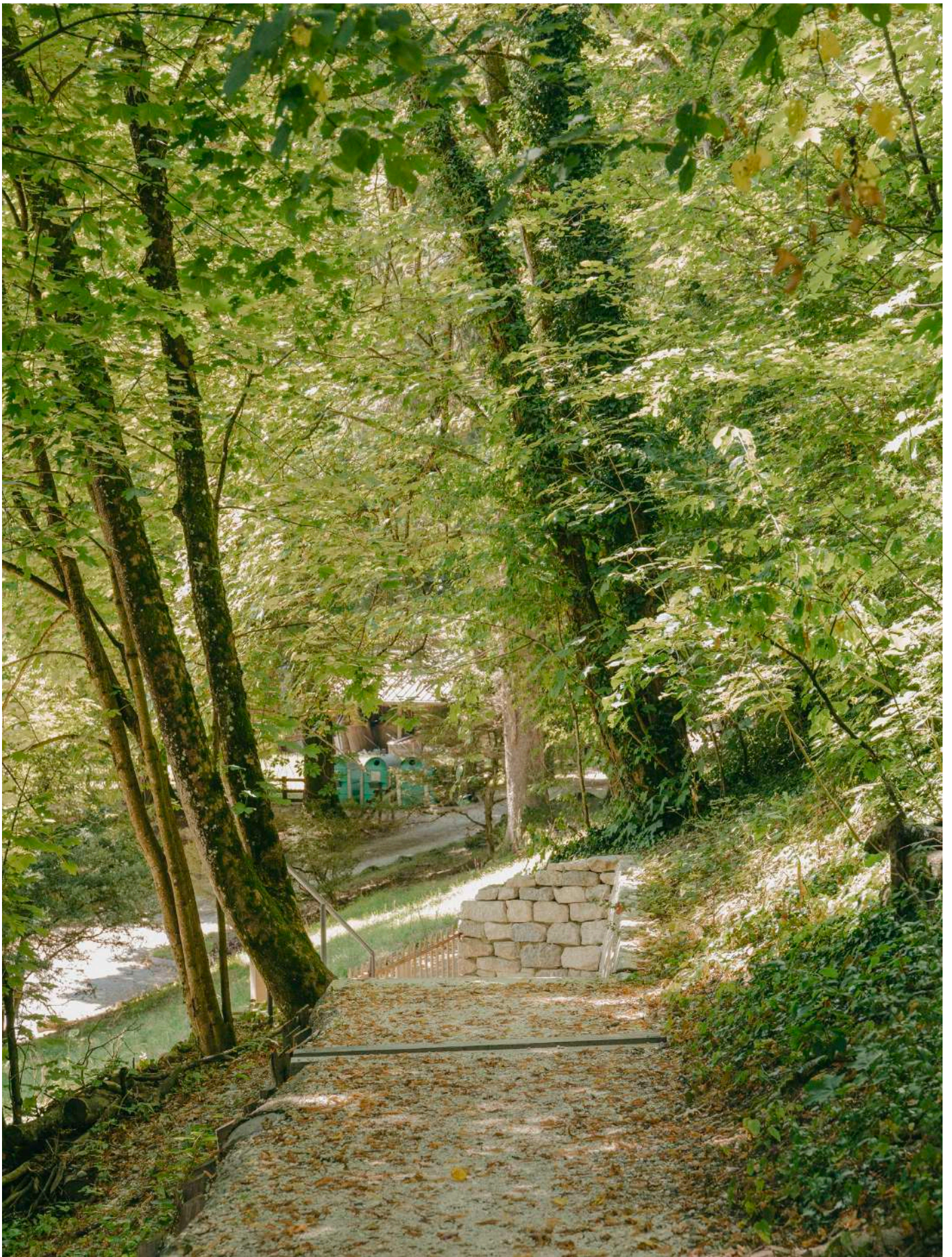
Politesse de l'arbre

Les arbres de la forêt présentent des valeurs écologiques variables. Le projet les maintient tous et s'adapte à eux avec une largeur du chemin fluctuante et des soutènements adaptés aux arbres existants. Le système constructif des soutènements est en pierre et s'adapte à la présence des racines avec une simple bordure en bois pour protéger le système racinaire. Le projet propose une « politesse » aux arbres et plus largement au monde vivant. Le chemin cède la place aux arbres.



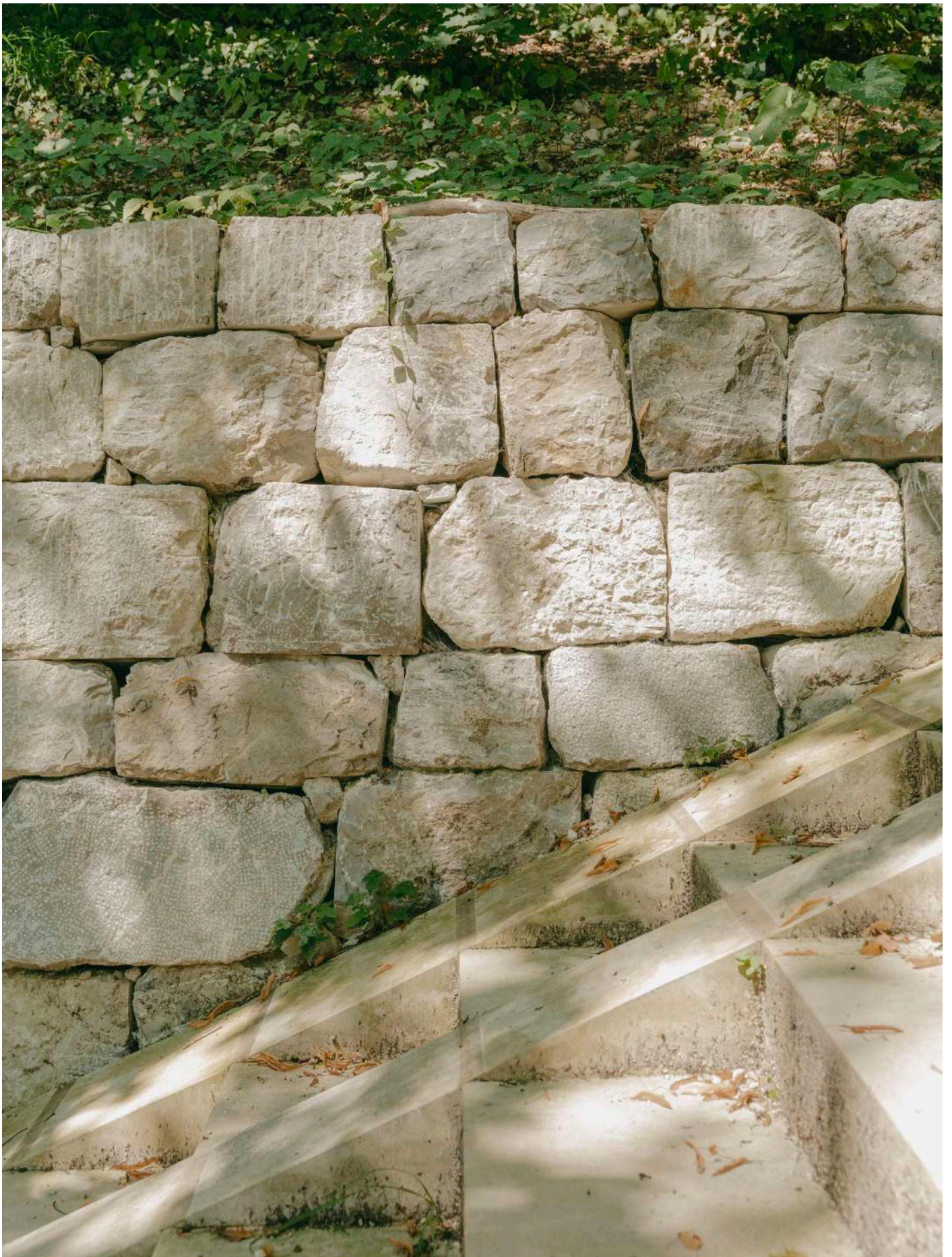
Des matériaux locaux issus du site

Le chemin est construit de matériaux naturels et locaux. Le propos constructif est inspiré des soutènements existants et présents autour du site, réalisés en pierre de Meillerie. Cette pierre noire est difficile à travailler. C'est donc la pierre calcaire du Salève qui fonde le chemin avec un appareillage irrégulier, non maçonné, qui rappelle la technique des murs existants et créer des habitats pour la petite faune.









Crédits illustrations

© apaar_

© timothé beuret photographies

Achevé d'imprimer en décembre 2024
sur les presses de la Fondation Trajets
Avenue Henri-Dunant 15, Genève

apaar_